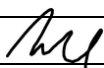


# C104

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. POHOŘELÝ		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			DATUM: 12/2018, rev.10/2019
AKCE: SIL. II/379 VELKÁ BÍTEŠ - SZ OBCHVAT I. A II. ETAPA  SO 104 – KŘÍŽOVATKA SIL.I/37 a II/379			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2018-000110
			PARÉ Č.
OBSAH  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY 104.01.

**A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název objektu: SO 104 – Křižovatka silnic I/37 a II/379  
Název stavby: Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat  
Místo stavby: kraj Vysočina  
Katastrální území: Velká Bíteš, Březské  
Předmět  
dokumentace: PDPS

**b) Objednatel dokumentace a investor stavby:**

Objednatel dokumentace:  
Město Velká Bíteš  
Masarykovo nám. 87  
595 01 Velká Bíteš

Investor stavby:  
Kraj Vysočina  
Žizkova 57  
587 33 Jihlava

**c) Zhotovitel:**

Generální projektant:  
PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ 18198228  
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073  
Ing. Vojtěch Motl

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka obchvatu je 2 105, 00 m.

**SO 104 – Křižovatka silnic I/37 a II/379**

Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“. Na silnici I/37 bude provedeno v délce 400 m rozšíření vozovky tak, aby mohly být zřízeny odbočovací pruhy pro levé a pravé odbočení ze sil.I/37 na komunikaci SZ obchvatu a připojovací pruh ve směru na Žďár nad Sázavou. Délky těchto pruhů jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6102. Stávající konstrukce vozovky bude využita s jejím oboustranným symetrickým rozšířením na potřebnou šířku a následným sjednocením obrusnou vrstvou.

Směrově sledují úpravy stávající řešení. K výškovým úpravám na sil.I/37 nedojde. Jízdní pruhy v křižovatce jsou navrženy v šířce 3,5 m a přídatné pruhy v šířce 3,25 m. Konstrukce rozšíření vozovky je navržena ve složení shodném s trasou obchvatu SO 101. Na začátku a na konci budou úpravy plynule napojeny na stávající vozovku.

### C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- Digitální katastrální mapa
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (EON, CETIN, RWE, VAS)
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DÚR)  
- SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., květen 2017
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DSP)  
- PROfi Jihlava spol. s r.o., říjen 2018
- Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR, 2016
- Podrobný IGP - Geostar, spol. s r.o., listopad 2018
- Podrobný HG průzkum - Geostar, spol. s r.o., listopad 2018

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou intenzity dopravy na silnicích v zájmovém území následující:

Silnice	Roční průměr denních intenzit	Těžká nákladní vozidla	Padesátirázová intenzita dopravy
	RPDI [voz/24h]	TNV [voz/24h]	I50 [voz/24h]
I/37	3207	637	324
II/379	2890	336	353
III/3791	2072	263	417

Z výše uvedených dat lze předpokládat, že počet TNV na obchvatu ani na přilehlých silnicích nepřesáhne hodnotu 1200 (1500 TNV/24h v návrhovém období), a tedy pro návrh konstrukce vozovky je užitá třída dopravního zatížení III.

### D) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

*Přilehlé stavební objekty:*

SO 001 – Kácení k.ú. Březské podél I/37

SO 002 - Kácení k.ú. Velká Bíteš 1. etapa

Z důvodu rozšíření vozovky kvůli připojovacím a odbočovacím pruhům dojde ke kácení stromů v oblasti křižovatky.

SO 101 – Silnice II/379, 1. etapa

Objekt SO 104 řeší napojení objektu SO 101 na stávající silnici I/37.

SO 111 – Propust v km 0,030, II/379

Propustek převádí vodu z příkopů severně od obchvatu směrem k městu Velká Bíteš.

SO 301 – Přeložka vodovodů DN 200 LT

V prostoru křižovatky dojde ke kolizi se stávajícím vodovodem z litiny DN200. Objekt SO 301 řeší jeho přeložku.

### E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“. Na silnici I/37 bude provedeno v délce 400 m rozšíření vozovky tak, aby mohly být zřízeny odbočovací pruhy pro levé a pravé odbočení ze sil.I/37 na komunikaci SZ obchvatu a připojovací pruh ve směru na Žďár nad Sázavou. Délky těchto pruhů jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6102. Stávající konstrukce vozovky bude

využita s jejím oboustranným symetrickým rozšířením na potřebnou šířku a následným sjednocením obrusnou a ložnou vrstvou.

Směrově sledují úpravy stávající řešení. K výškovým úpravám na sil.I/37 nedojde. Jízdní pruhy v křižovatce jsou navrženy v šířce 3,5 m a přídatné pruhy v šířce 3,25 m. Konstrukce rozšíření vozovky je navržena ve složení shodném s SO 101,102. Na začátku a na konci budou úpravy plynule napojeny na stávající vozovku.

### Směrové řešení

Osa přibližně kopíruje trasu stávající silnice I/37 a na začátku a konci úseku se plynule napojuje. Celková délka trasy je 400 m.

ZÚ	km 0,000 00	
		Tečna, L=147,41 m
TK	km 0,147 41	
		Oblouk levotočivý, R=600, L=87,92 m
KT	km 0,235 33	
		Tečna, L=79,37 m
TK	km 0,314 70	
		Oblouk pravotočivý, R=500, L=44,93 m
KT	km 0,359 63	
		Tečna, L=40,37 m
KÚ	km 0,400 00	

### Výškové řešení

Niveleta se plynule napojuje na začátku a konci na stávající vozovku. Niveleta v celé délce klesá dle stávající nivelety.

ZÚ	km 0,000 00		
		-4,70%	
VB	km 0.067 84		R=6000 m, T=39 m, Y= 0,127 m
		-6,00%	
VB	km 0,189 33		R=2800 m, T=53,2 m, Y=0,505 m
		-2,20%	
VB	km 0,321 69		R=13000 m, T=71,5 m, Y=0,197 m
		-3,30%	
KÚ	km 0,400 00		

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání křižovatky je navrženo dle ČSN 73 6102 následovně:

průběžné jízdních pruhy:	2x 3,50 m
přídatné pruhy:	2x 3,25 m
vodící proužky	2x 0,25 m
<u>zpevněná krajnice</u>	<u>2x 0,50 m</u>
<b>CELKEM</b>	<b>15,00 m</b>

Přídatné pruhy byly navrženy dle ČSN 73 6102 pro návrhovou rychlost 90 km/h.

V rozsahu km 0,00250 – 0,18250 bude umístěno jednostranné ocelové svodidlo v. 0,75 m a třídy zadržení N2. Délka svodidla je 12 m včetně náběhových částí délky 12 m. Krajnice v tomto místě bude rozšířena na 1,50 m.

### *Odbočovací pruh vpravo*

Odbočovací pruh umožňuje odbočení vozidlům jedoucím po silnici I/37 ze směru od Velké Bíteše doprava na SZ Obchvat (II/379). Je navržen jako zkrácený s délkou vyřazovacího úseku  $L_v=70,0\text{ m}$ .

### *Odbočovací pruh vlevo*

Odbočovací pruh usnadňuje odbočení vozidlům jedoucím po silnici I/37 směrem na Velkou Bíteš doleva na SZ Obchvat (II/379). Délka rozšiřovacího klínu je  $L_r=115,0\text{ m}$ , délka vyřazovacího úseku je  $L_v=70,0\text{ m}$ , délka zpomalovacího úseku je  $L_d=120,0\text{ m}$  a délka čekacího úseku je  $L_c=10,0\text{ m}$ .

### *Připojovací pruh*

Připojovací pruh umožňuje plynulé odbočení vozidla ze SZ Ochvatu (II/379) na silnici I/37 ve směru Žďár nad Sázavou. Délka oddělovacího úseku je  $L_{od}=30,0\text{ m}$ , délka manévrovacího úseku je  $L_m=130,0\text{ m}$ , a délka zařazovacího úseku je  $L_z=70\text{ m}$ .

### *Připojení II/379*

Nároží křižovatky při sjezdu ze silnice I/37 má poloměr  $15\text{ m}$  (na okraji pruhu). Nároží křižovatky při nájezdu na silnici I/37 má poloměr  $25\text{ m}$  (na okraji pruhu) a s ohledem na vlečné křivky bylo nároží zvětšeno přechodnicovým obloukem. V ose paprsku směrem po SZ obchvatu je umístěn kapkovitý ostrůvek ze žulové dlažby. Šířka vozovky mezi ostrůvkem a vnějším okrajem a nezpevněnou krajnicí je v případě vjezdu do křižovatky  $5,80\text{ m}$  a v případě výjezdu  $7,25\text{ m}$ .

### **Příčné klopení**

Základní příčný sklon je střešovitý sklonu  $2,5\%$ . Ve směrových obloucích se překlopí na jednostranný dostředný sklonu  $2,5\%$ .

### **Skladba vozovky**

V rámci objektu dojde k rozšíření stávající vozovky silnice I/37. V místě stávající vozovky dojde k výměně obrusné a ložné vrstvy, v místě rozšíření bude zřízena konstrukce shodná s konstrukcí obchvatu (SO101,102). Nová ložná a obrusná vrstva bude položena v celé šířce, spoj mezi stávající konstrukcí a rozšířením bude vyztužen skelným geokompozitem.

Vstupní údaje pro návrh vozovky:

Třída dopravního zatížení: III

Typ podloží: III

Návrhová úroveň porušení: D1

Návrhové období: 25 let

Index mrazu:  $550^\circ\text{C}$

Vodní režim podloží: kapilární

Konstrukce byla navržena dle katalogu vozovek v TP170. S ohledem na mrazové zdvihy byla zesílena spodní vrstva štěrkodrti na celkovou tloušťku vozovky  $600\text{ mm}$ .

### *Konstrukce v místě stávající vozovky*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
------------------------------------	---------	-------	------------------

Spojovací postřík asf.emulze $0,4\text{ kg/m}^2$	PS,EK		ČSN 73 6129
--	-------	--	-------------

Asfaltový beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
---------------------------------	---------	-------	-------------------

Spojovací postřík asf.emulze $0,4\text{ kg/m}^2$	PS,EK		ČSN 73 6129
--	-------	--	-------------

Výztužný skelný geokompozit - příčná a podélná pevnost  $100\text{ kN/m}$ , polymerní povlak skelných vláken, úprava podkladu dle technologického předpisu výrobce (spojovací emulze, lepidlo)

Frézování stáv. vozovky tl.  $100\text{ mm}$

**Celkem:**

**100 mm**

### Konstrukce rozšíření vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik asf.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací postřik asf.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad.vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřik asf.emulze 1,0 kg/m2	PI,EK		ČSN 73 6129
Výztužný skelný geokompozit - příčná a podélná pevnost 100 kN/m, polymerní povlak skelných vláken, úprava podkladu dle technologického předpisu výrobce (spojovací emulze, lepidlo)			
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	210 mm	ČSN 73 6126 - 1
<b>Celkem:</b>		<b>600 mm</b>	

### Konstrukce dlážděného ostrůvku

Dlažba z žulové kostky	DL 160	160 mm	ČSN 73 6131
Lože z cementové malty M25 XF4	M25	40 mm	ČSN 73 6124
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 -1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126 -1
<b>Celkem:</b>		<b>600 mm</b>	

### Zemní těleso

Trasa SO104 vede v mírném násypu s příkopem. Svahy násypu jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 ve sklonu 1:2,5 a zářez ve sklonu 1:2,0. Podél silnice jsou navrženy trojúhelníkové příkopy sklonu 1:2,5. Minimální hloubka příkopu je 0,2 m pod pláň a 0,3 m pod úroveň terénu. Na začátku a konci úseku budou svahy a příkopy plynule napojeny na stávající příkopy. Na svazích bude provedeno ohumusování tl. 0,15 m a založení trávniku pomocí hydroosevu.

Pro stavbu násypu bude použit materiál vytěžený z okolních zářezů. V případě, že tento materiál nebude vhodný pro stavbu násypu, bude upraven směsným pojivem. Zemina v aktivní zóně bude nahrazena zeminou zlepšenou směsným pojivem v hl. 0,50 m. Předpokládané množství pojiva pro dosažení požadovaných vlastností je 1-2%. Předpokládá se úprava zeminy na místě zemní frézou a v mobilním mísícím centru.

### F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Povrch a pláň vozovky jsou odvodněny příčným sklonem do příkopů; hloubka příkopu je min. 0,20 m pod plání. Voda je pod větví obchvatu (II/379) převedena pomocí propustku (SO111), kde dále pokračuje příkopem podél silnice I/37. Na začátku a konci úseku jsou příkopy plynule napojeny na příkopy stávající. Při sklonu příkopu nad 3,0% bude provedeno zpevnění dna z příkopové tvárnice TBM 1-65 C30/37 XF4 do betonového lože C20/25-n-XF3 tl.100 mm. Rozsah zpevnění je patrný z výkresů.

Zpevněné příkopy budou v místě propustků napojeny na dlážděné plochy z lomového kamene do bet. lože. V místě přechodu zpevněného příkopu v nezpevněný bude zřízen příčný práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu následovaný opevněním příkopu lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Toto opevnění bude provedeno v šířce 1,50 m a délce 2,00 m. Za opevněním z lomového kamene bude umístěn další práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu. Detail napojení je zobrazen ve výkrese vzorových řezů.

Od staničení km 0,253 do km 0,295 bude pro odvodnění zemní pláně zřízena drenáž délky 45 m. Drenáž bude zhotovena z flexibilního drenážního PVC potrubí DN100. Uložení potrubí bude v hloubce 30 cm pod zemní plání a minimální šířka drenáže je 40 cm. Lože bude ze šterkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm a obsyp bude z drceného kameniva fr. 8/32. Drenáž bude obalena propustnou geotextilií. Na konci bude drenáž zaústěna do silničního příkopu.

Předpokládá se velmi nepříznivý vodní režim.

#### **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé dopravní značení bylo navrženo dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bylo navrženo dle TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a dle Vzorového listu staveb pozemních komunikací VL 3 – Křižovatky.

Návrh dopravního značení je patrný z výkresu B. 3. Situace dopravního značení.

#### **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před prováděním prací v silnici budou nejdříve hrany krytu zaříznuty. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Přilehlé komunikace nesmí být při provádění prací znečišťovány. Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci. Práce budou prováděny tak, aby byl zajištěn kyvadlový jednosměrný provoz na pruhu šířky min. 3,50 m.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Žádná vazba nebyla zjištěna.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Skladba byla navržena dle katalogových listů dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v extravilánu bez zamýšleného pohybu pěších, nejsou nutné žádné úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

#### **L. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem



Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

## **M. ZÁVĚR**

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, prosinec 2018

Ing. Vojtěch Motl

### Přílohy technické zprávy:

- *Protokol vytyčovacíh bodů SO104*



# **PROTOKOL VYTÝČOVACÍCH BODŮ SO104**

Projekt: Sil. II/379 Velká Bíteš - SZ obchvat  
 Trasa: SO 104 - KŘIŽOVATKA SIL.I/37 a II/379  
 Rozsah úpravy: km 0,000 00 - 0,400 00

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	-.070642	626095.789	1145684.471	372.55798	.000	.000	.000			
0 tečna	218.048	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.147406	626004.681	1145882.573	372.55798	-600.000	625459.567	1145631.874			
1 kružnice	87.919	.000	.000	.00000	.000	625986.281	1145922.583	44.038	-1.614	-9.32848
3 KT	.235325	625962.236	1145959.477	363.22950	.000	.000	.000			
0 tečna	79.379	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.314704	625918.894	1146025.980	363.22950	500.000	626337.785	1146298.983			
2 kružnice	44.923	.000	.000	.00000	.000	625906.621	1146044.810	22.477	.505	5.71982
5 KT	.359627	625896.088	1146064.666	368.94932	.000	.000	.000			
0 tečna	48.481	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.408108	625873.368	1146107.494	368.94932	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
ZAČÁTEK ÚPRAVY	.000000	626066.272	1145748.651	372.55798	.000
**	.020000	626057.916	1145766.822	372.55798	.000
**	.040000	626049.559	1145784.992	372.55798	.000
**	.060000	626041.202	1145803.163	372.55798	.000
**	.080000	626032.846	1145821.333	372.55798	.000
**	.100000	626024.489	1145839.504	372.55798	.000
**	.120000	626016.132	1145857.674	372.55798	.000
**	.140000	626007.776	1145875.845	372.55798	.000
TK	.147406	626004.681	1145882.573	372.55798	-600.000
**	.160000	625999.299	1145893.959	371.22168	-600.000
**	.180000	625990.265	1145911.801	369.09962	-600.000

**		.200000	625980.641	1145929.332	366.97755	-600.000
**		.220000	625970.438	1145946.533	364.85548	-600.000
	KT	.235325	625962.236	1145959.477	363.22950	.000
**		.240000	625959.683	1145963.394	363.22950	.000
**		.260000	625948.763	1145980.150	363.22950	.000
**		.280000	625937.842	1145996.905	363.22950	.000
**		.300000	625926.922	1146013.661	363.22950	.000
	TK	.314704	625918.894	1146025.980	363.22950	500.000
**		.320000	625916.026	1146030.432	363.90383	500.000
**		.340000	625905.624	1146047.513	366.45031	500.000
	KT	.359627	625896.088	1146064.666	368.94929	500.000
**		.360000	625895.913	1146064.996	368.94932	.000
**		.380000	625886.541	1146082.663	368.94932	.000
	KONEC ÚPRAVY	.400000	625877.168	1146100.331	368.94932	.000